



## ЗАПОВЕД

№ 1177

София, 11.06.2018 год.

На основание чл. 20, ал 1, т. 7 от Закона за железопътния транспорт и одобрен протокол от заседание на Съвета за управление на СУБ, проведено на 05.06.2018 година,

### ОДОБРЯВАМ:

1. Процедура по безопасност **ПБ 2.07** „*Правила за еднократно преминаване по определен маршрут на железопътни возила, които не са включени в националния регистър на железопътните превозни средства*”;

2. Версия 04 на процедура по безопасност **ПБ 2.09** „*Методика за определяне, оценка и управление на риска*”;

3. Версия 03 на процедура по безопасност **ПБ 2.52** „*Процедура за разработване и прилагане на функцията по управление на системата за управление на безопасността*.”

Във връзка с горното,

### НАРЕЖДАМ:

1. Одобрените процедури влизат в сила от 15.06.2018 год.

2. Одобрените процедури, да бъде изпратена в електронен вариант на отговорниците по СУБ и качени на сайта на ДП НКЖИ.

3. Директорите на поделения на централно и регионално ниво и ръководителите на отдели и звена на пряко подчинение, да запознаят всички заинтересовани служители и работници с новите процедури.

4. Заповедта да се доведе до знанието на ИА „Железопътна администрация“.

5. Контрол по изпълнение на заповедта възлагам на Главен ревизор по безопасността на транспорта в ДП НКЖИ.

/П/

**инж. Красимир Папукчийски**  
Генерален директор



## ПРОЦЕДУРА ПО БЕЗОПАСНОСТ

## ПБ 2.52

*Процедура за разработване и прилагане на системата за управление на безопасността, по отношение на функцията по управление*

## Екземпляр:

Контролиран Копие Неконтролиран Оригинал 

ИЗГОТВИЛ:	ИНСПЕКЦИЯ „БП и ТСОС“	инж. Емил Симеонов	П
ПРОВЕРИЛ:	ИНСПЕКЦИЯ „БП и ТСОС“	инж. Борислав Аврамов	П
СЪГЛАСУВАЛ:	ГЛАВЕН РЕВИЗОР ПО БЕЗОПАСНОСТТА	инж. Бисер Минчев	П
УТВЪРДИЛ:	ГЕНЕРАЛЕН ДИРЕКТОР	инж. Красимир Папукчийски	П


**ПБ 2.52 „Процедура за разработване и прилагане на системата за управление на безопасността, по отношение на функцията по управление”**

Дата на издаване: 06.06.2018 г.

Версия 03

Промяна 00/ дата: xx.xx.xxxx г.

Стр. 2 от 4

## 1. Настоящата процедура определя:

- Дейностите, изискванията и отговорностите, по отношение на определяне на целите по отношение на безопасността;
- Оценка на цялостните резултати по отношение на безопасността спрямо Корпоративните интереси на ДП „НКЖИ”;
- Разработване на планове за постигане на поставените цели;
- Гарантиране наличието на необходимите ресурси за осъществяване на всички процеси;
- Определяне и управление на въздействието на други управленски дейности върху системата за поддръжка като реструктуриране, промени на технологии в компанията и др.
- Гарантиране, че висшето ръководство е запознато с резултатите и че поема цялата отговорност за извършените промени.

## 2. Инспекция „БП и ТСОС” наблюдава и регистрира всички събития свързани с определените в Приложение № 1 и Наредба № 59 общи показатели за безопасност;

- 2.1. сблъсквания на ПЖПС:
  - 2.1.1 Сблъсък на ПЖПС с ЖП. возило;
  - 2.1.2 Сблъсък на ПЖПС с препятствия в границите на строителния габарит (без удари на жп прелези);
- 2.2. дерайлиране на влакове;
- 2.3. Произшествие на прелез, вкл. Произшествия с пешеходци на прелез;
- 2.4. Произшествия с лица с участието на движещ се ПЖПС, с изключение на самоубийства и опити за самоубийства;
- 2.5. Пожар в ПЖПС;
- 2.6. Произшествие с участие на возило, превозващо опасен товар:
  - 2.6.1. Произшествие с участие на возило, превозващо опасен товар, когато се изпуска опасен товар;
  - 2.6.2. Произшествие с участие на возило, превозващо опасен товар, когато не се изпуска опасен товар.
- 2.7. нерегламентирано подминат сигнал за опасност;
- 2.8. Счупено колело на ПЖПС в експлоатация;
- 2.9. Счупена ос на ПЖПС в експлоатация;
- 2.10. Счупена релса;
- 2.11. Деформации на железен път;
- 2.12. Неправилно показание на сигнализацията, което води до опасна ситуация.

## 3. Ежегодно в срок до 30 юни, Главния ревизор по безопасността на превозите в транспорта представя за одобрение на Генералния директор на ДП „НКЖИ” годишен доклад за безопасността

Докладът се изготвя от Инспекция „БП и ТСОС” и съдържа:


**ПБ 2.52 „Процедура за разработване и прилагане на системата за управление на безопасността, по отношение на функцията по управление”**

Дата на издаване: 06.06.2018 г.

Версия 03

Промяна 00/ дата: xx.xx.xxxx г.

Стр. 3 от 4

3.1. Анализ на допуснатите произшествия, инциденти или ситуации близки до инциденти като честота и тежест.

За 2018 година определям следните цели по отношение на безопасността, които не трябва да бъдат превишавани през цитирания отчетен период на зони, както следва:

- недопустима зона: 
- допустима с условие зона: 
- допустима зона: 

		Тежест на последствията				
		1	2	3	4	5
Честота	5					
	4					
	3					
	2					
	1					

В таблицата по вертикалата е нанесена честотата на последствията от настъпилите събития, а по хоризонталата - тежестта на тяхното появяване.

Последствията могат да бъдат:

5 - Тежки - при смъртен случай, повече от пет тежко ранени лица или щети над 4000 000 лева;

4 - Високи - пожар, дерайлиране или удар довели до щети над 400 000 лева или повече от едно тежко ранено лице;

3 - Средни - дерайлиране или удар довели до щети над 20 000 лева или травми водещи до загуба на работно време повече от 20 работни дни;

2 - Слаби - дерайлиране или щети над 1 000 лева;

1- Пренебрежими - щети под 1 000 лева.

Според честотата на появяването си, събитията се подразделят на:

5 - Постоянни – тези, които се случват един път дневно;

4 - Чести – случват се един път месечно;

3 – Случайни – един път годишно;

2 – Редки – един път на 10 години;

1 – Необичайни – един път на 100 години.

3.2. Информация относно изпълнението на целите за безопасност и изпълнението на планираните мерки за безопасност;

3.3. Резултатите от вътрешните одити и превенция на безопасността.

**ПБ 2.52 „Процедура за разработване и прилагане на системата за управление на безопасността, по отношение на функцията по управление”**

Дата на издаване: 06.06.2018 г.

Версия 03

Промяна 00/ дата: xx.xx.xxxx г.

Стр. 4 от 4

4. При несъответствие на постигнатите цялостни резултати по отношение на безопасността спрямо корпоративните цели на компанията, Генералния директор връща доклада за изготвяне на план включващ мерки за подобряване на показателите за безопасност.

Планът се изготвя от Инспекция „БП и ТСОС” и съдържа:

4.1. Идентифициране на рисковите процеси и причините довели до влошаване на общите показатели за безопасност;

4.2. Набелязване на мерки, с които резултатите от причините водещи до недопустими или неприемливи събития да бъдат ограничени;

4.3. Изготвяне на схема за извършване на строг мониторинг над рисковите процеси и описание на начина по който ще се извършва прилагането на предвидените мерки и отчитат данните за наблюдаваните параметри.

5. Изготвения план по т.4 се предлага за обсъждане на заседание на експертен съвет по съответната подсистема, където се анализират набелязаните мерки и се предлага проект за решение.

6. Проекта за Решението по т.5 се съгласува с директор „Бюджет, финанси и информационни системи” и ръководител отдел „Човешки ресурси”, след което се предлага за одобрение от Генералния директор на ДП „НКЖИ”.

7. Ежегодно в срок до 30 юли се установяват цели за безопасност, които трябва да бъдат достигнати през следващата отчетна година, въз основа на референтните стойности от минали периоди.

8. Установените цели се свеждат до знанието на целия личен състав, участващ в поддръжката и експлоатацията на подвижен състав, със заповед издадена от Генералния директор на ДП „НКЖИ”.